

## Üldist

Hea Webasto kasutaja!

Usume, et töökojas või autoteeninduses, kus paigaldati teie autole uus soojendi tutvustati selle üldist tööpõhimõtet ja toimingut. Käesoleva kasutusjuhendiga soovime anda ülevaadet kuidas kasutada Thermo Top E/C ja Evo soojendeid raadio teel juhivat Telestart T91

## Ohutusnõuded

StVZO (Liiklusvahendite Litsentseerimise Eeskirjad) raames on Thermo Top E/C, Evo soojenditele Föderaalse Mootorsõidukite Ameti poolt väljastatud "Konstruktsiooni Üldtunnistus".

Soojendi paigaldus tuleb läbi viia vastavalt lisatud paigaldusjuhendile ning teha vastav märge registreerimistunnistusele.

Esmase paigalduse aasta tuleb märkida vastupidavalt soojendi nimeplaadile, eemaldades eelnevalt mittesobivad aastanumbrid.

Seisusoojendi peab olema välja lülitatud:



Plahvatuse ja mürgituse oht

- tanklates
- kohtades, kuhu võivad koguneda põlemisaurud või tolm (st. kütuse, söe, saepuru ja teravilja jms. läheduses)
- suletud ruumides (näit. garaazis). Seda peab kindlasti arvestama ka soojendi tööaja eelhäälestamisel ja Telestart kaugjuhtimise kasutamisel.

Soojendi puhul tuleb jälgida



- soojendi ei talu temperatuuri üle 120° C (ladustamisel), kuna see võib põhjustada elektroonilistele seadmetele püsivaid kahjustusi
- jahutusvedeliku taset, mis peab sisaldama vähemalt 20% hea kvaliteediga jahutusvedelikku.

## Soojendi puhul



- võib kasutada kütust, mis on märgitud soojendi nimeplaadile
- tuleb suure suitsuhulga, ebatavalise müra või kütuselõhna korral soojendi töö katkestada kaitsme eemaldamise teel ning taaskäivitamine on lubatud ainult pärast ülevaatust, mille on teinud volitatud Webasto töökoda.
- tuleb see vähemalt kord kuus 10 minutiks käivitada külma mootoriga ja ventilaatori madalaima asetusega. Regulaarselt peab soojendi laskma üle vaadata Webasto töökoja poolt, soovitatavalt enne kütteperioodi algust.

## Teadmiseks:



- Webasto ei võta endale mingit vastutust, kui ole järgitud paigaldusjuhendit ja selles sisalduvaid nõudeid. Sama kehtib ka valesti teostatud remondi korral ja juhul kui remondiks ei ole kasutatud originaalvaruosi. Selle tulemusel kaotab kehtivuse soojendi Konstruktsiooni Üldsertifikaat ja kasutusluba.

Sõltuvalt paigaldatud soojendi juhtimissüsteemist saab soojendit juhtida kas digitaal-  
taimer või Telestardi abil.



Enne soojendi sisselülitamist tuleb sõiduki soojendussüsteem lülitada asendisse "soe".  
3 kiirusega puhuri korral tuleb sõidukipuhur seada madalaimale kiirusele, 4 kiirusega  
puhurite korral 2 kiirusele. Ühtlaselt muudetavate ventilaatorite korral reguleerige need  
vähemalt 1/3-le ventilaatori võimsusest.

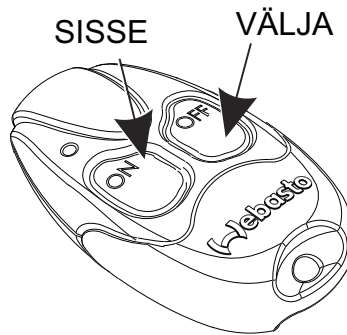


### TÄHELEPANU:

Soovitame eelsoojenemise aja reguleerida vastavalt sõiduajale.  
soojenemise aeg = sõitmise aeg

Näiteks: Umbes 20 minutilise sõiduaja (üks ots) puhul soovitame, ellsoojenemise  
ajaks 20 minutit.

Kui soojendil on "Suvi/Talv" lisafunktsioon, tuleb sisse lülitada asend mis vastaks aasta-  
ajale. "Talv"  positsioonis annab soojendi normaalhulgal soojust, "Suvi"  posit-  
sioonis käivitatakse üksnes sõiduki ventilaator salongi õhutamiseks.



## Üldist

Raadio teel juhitud Webasto Telestart T91 võimaldab kaugjuhtimise teel sisse- ja väljalülitada Webasto soojendusseadmed kuni 600 meetri kauguselt. Juhtimispuul T91 edastab infot, kas saadetud signaal jõudis Webasto seadmeni. Saatja/pult võimaldab sisse- ja väljalülitada auto ventilaatorit salongi õhutamiseks suvistes tingimustes. Vastuvõtja piirab kasutusaega kui soojendus on auto saatja poolt juba kord sisselülitatud. Maksimalne levipiirkond kehtib hoonestmata aladel. Hoonestatud aladel võib levipiirkond olla väiksem. igale vastuvõtjale võib häälestada kuni 3 saatjat/ pulti.

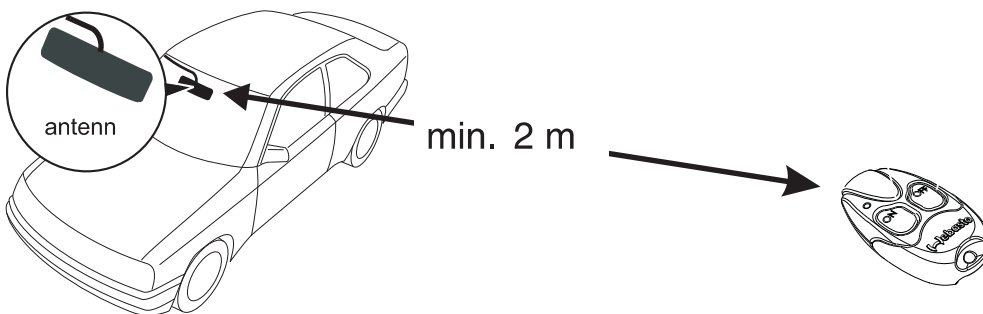


### MÄRKUS:

Telestart puldi ja sõidukis asuva antenni vahel peab hoidma minimaalselt 2 meetrist distantsi järgmistel juhtudel:

- õpetades Telestart kaugjuhtimispuuldi koode
- lülitades soojendit sisse ja välja
- lülitades auto puhurit sisse ja välja

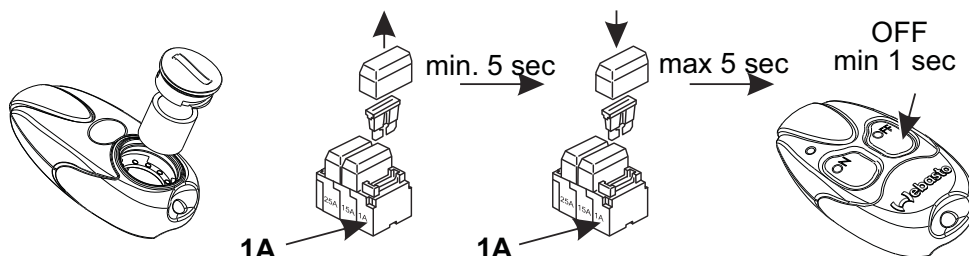
Või kata kaugjuhtimispuuldi antenn käega, kasutades kaugjuhtimispuuldi mitte lähemal kui 2 m.



## Telestart saatja programmeerimine

1. Aseta patareid pesasse õige polaarsusega.
2. Eemalda soojendi 1A kaitse (must) pesast (voolu katkestamiseks).
3. Oota vähemalt 5 sekundit.
4. Aseta kaitse tagasi oma pesasse ja 5 sekundi jooksul vajuta saatja VÄLJA nuppu vähemalt 1 sekund.
5. Häällestamine on sooritatud.

Teine või kolmas saatja programmeeri samamoodi.

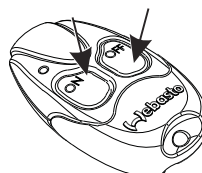


## Testimine

Vajuta üheaegselt nuppe SISSE ja VÄLJA ning hoida neid allavajutatuna 1 sekundi jooksul.

VALGUSDIOOD põleb  
punasena - soojendus  
rohelisena - ventilatsioon

Valgusdiodid kustub  
- peale nuppude vabastamist või  
- 10 sekundi möödumisel

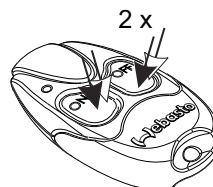


## Funktsiooni asetamine

Vajuta SISSE ja VÄLJA nuppe üheaegselt ühe sekundi jooksul kaks korda järjest.

Peale esimest vajutust näitab valgusdiodid kasutuselolevat funktsiooni.

Peale teist vajutust üheaegselt mõlemale nupule vahetab valgusdiodid värvi muutes funktsiooni ja põleb kuni nupud vabastatakse.



Kui SISSE ja VÄLJA nuppe ei vajutata 1 sekundi jooksul salvestub valitud funktsioon.

Valitud funktsioon (soojendus või ventilatsioon) fikseeritakse vastuvõtjas järgmisel kasutuskorral.

## Soojenduse või ventilatsiooni sisselülitamine

Hoia pulti antenn suunaga üles ja vajuta nuppu SISSE 1 kuni 2 sekundit.



### MÄRKUS:

Enne soojendi sisselülitamist tuleb sõiduki soojendussüsteem lülitada asendisse "Soe". 3 kiirusega ventilaatoripuhurite korral tuleb puhur seada madalaimale kiirusele, 4 kiirusega puhurite korral 2. kiiruseastmele. Ühtlaselt muudetavate ventilaatorite korral reguleerige need vähemalt 1/3 -le ventilaatori võimsusest (e. reguleeralast).



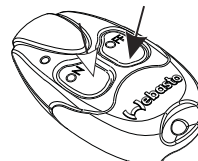
## Soojenduse või ventilatsiooni väljalülitamine

puldist:

Hoia pulti antenn suunaga üles ja vajuta nuppu "VÄLJA" 1 kuni 2 sekundit.

taimeriga:

Vajuta otselülitusenuppu kaks korda.



## Lülitusaja kontrollimine ja reguleerimine

Soojendi/ventilatsiooni lülitusaega on võimalik seada saatjal 10 minutiliste vahedega. Tootjapoolne lülitusaaja seade on 30 minutit.

Märkus:



Thermo Top ja Thermo Top T soojendite korral, peab olema puldil valitud soojendi toimingu ajaks 20 või 30 minutit.

Thermo Top E/C ja Thermo Top Evo soojendite puhul soovitame, et soojenemise aeg oleks reguleeritud vastavalt sõiduajale.

Näiteks: Kui kui autot kasutatakse ainult sõiduks tööle ja koju. Kui sõidu aeg on umbes 30 minutit (üks sõit), soovitame soojenemise ajaks 30 minutit.

## Lülitusaja kontrollimine

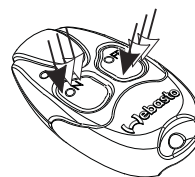
Üheaegselt vajutage "SISSE" ja "VÄLJA" nuppudele kiiresti kolm korda järjest ühe sekundi jooksul.



### TÄHELEPANU:

Vilkumiste loendamist alustage kolmandale vajutusele järgnevast vilkumisest.

3 x

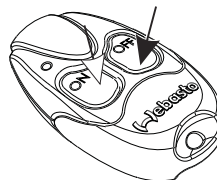


Valgusdiodid vilgub vastavalt eelnevalt reguleeritud lülitusaajale.

Vilkumiste arv	1	3	4	6
Lülitusaeg	10 min. 20 min.	30 min.	40 min.	50 min. 60 min.

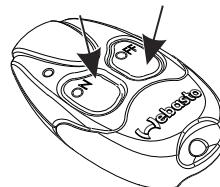
## Lülitusaja sisestamine

- Vajutades nupule VÄLJA kutsutakse esile järgmine lülitusaeg.  
Lülitusaeg salvestub mällu kui
- kumbagi nuppu ei vajutata 10 sekundi jooksul või
  - kui vajutada kohe SISSE nupule



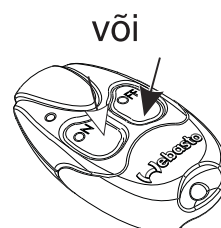
## Algsete seadete taastamine

- Vajuta üheaegselt SISSE ja VÄLJA nupnuppudele kuni valgusdiodid kustub.



## Patareide kontrollimine

- Vajuta SISSE või VÄLJA nupule.



Patareid	Valgusdiod	
on korras	kui valgusdiod süttib 0,5 sekundiks punaselt (soojendus) või roheliselt (ventilatsioon)	
on nõrgad	kui valgusdiod (oranz) vilgub 3 sek.	- Soojenda patareid üle 0°C - Vaheta patareid esimesel võimalusel
on tühjad	kui valgusdiod (oranz) peale 1 sek. süttib viieks sekundiks	- Soojenda patareid üle 0°C - Vaheta patareid

## Vea kõrvaldamine

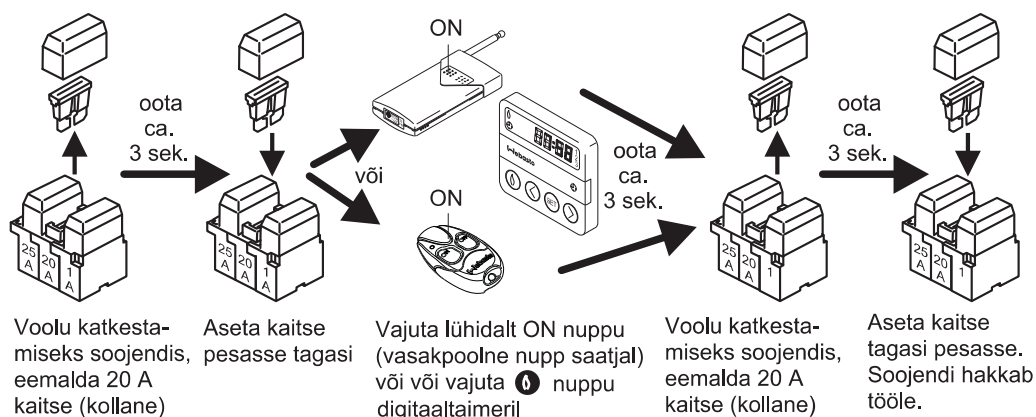
Rikke korral tuleb kontrollida kaitsmete ja elektriühenduste seisukorda ja turvalisust. Rikke korral lülitub soojendi "avariikaitse" režiimis välja, kusjuures taimer ekraanile sellest visuaalset märguannet ei ilmu.

Enne volitatud Webasto töökojaga konsulteerimist proovige avariikaitse maha võtta, lülitades soojendi välja ning seejärel sisse:

Järgmisi häireid võib proovida ise kõrvaldada:

Vea kirjeldus	Võimalik põhjus	Abinõu
Soojendi lülitab ennast ise automaatselt välja (avarii väljalülitus)	Korduval käivitamisel ei toimu küttesegu süttimist; leek kustub	Lülita soojendi välja ja uuesti sisse (max. 2 korda)
Soojendi sisse-lülitamine ei õnnestu	Soojendis puudub vool	Kontrolli üle soojendi elektriühendused ja ka maandus
Soojenemise ajal lülitub soojendi välja (= häire väljalülitus)	Soojendi kuumeneb üle jahutusvedeliku puudumise tõttu	Lisada jahutusvedelikku vastavalt tootja poolsetele juhenditele

## Avarii väljalülituse deaktiveerimine



**!** Märkus:  
Soojendi hakkab tööle kohe kui kaitse on pesasse tagasi paigaldatud!

Kui see toiming ei anna tulemust, pöördu lähima Webasto töökoja poole.